

Elektrische Bahnen Grundlagen Triebfahrzeuge Stro

REA
 Elektrische bahnen
 Elektrische Bahnen
 Elektrische Bahnen
 Fahrleitungen elektrischer Bahnen
 Die Wahl der Stromart für größere elektrische Bahnen
 Elektrische Bahnen
 Elektrische Triebfahrzeuge und ihre Energieversorgung
 Halbjahrsverzeichnis der im Deutschen Buchhandel erschienenen Bücher, Zeitschriften und Landkarten
 Elektrische Bahnen
 Elektrische Bahnen
 Grundlagen der elektrischen Bahnen
 Elektrische Triebfahrzeuge und ihre Energieversorgung
 Elektrische triebfahrzeuge
 Elektrische Bahnen
 Grundlagen elektrischer Bahnen
 Elektrische Triebfahrzeuge. Ein Handbuch für die Praxis sowie für Studierende
 Conference Record, IAS Annual Meeting, IEEE Industry Applications Society
 Elektrische Bahnen
 Elektrische Kraftbetrieb u. Bahnen
 Technische Unterlagen für elektrische Bahnen
 Elektrische Bahnen
 Effizienz-Analyse ausgewählter europäischer Güterverkehrsträger
 Die maschinenlehre der elektrischen zugförderung
 Elektrische Bahnen
 Elektrische Bahnen
 Elektrische Triebfahrzeuge: Allgemeine Grundlagen und Mechanischer Teil
 Halbjahrsverzeichnis der Neuerscheinungen des deutschen Buchhandels
 ETZ: Elektrotechnische Zeitschrift
 Elektrische Bahnen
 Elektrische Bahnen
 Elektrotechnische Zeitschrift
 Elektrische Bahnen
 Zeitschrift für Kleinbahnen
 Conference Record
 Elektrische Kraftbetriebe u. Bahnen
 Elektrische Triebfahrzeuge und ihre Energieversorgung
 Elektrotechnische Zeitschrift
 Conference Record, Industry Applications Society, IEEE-IAS Annual Meeting (1981)
 Halbjahrsverzeichnis der neuerscheinungen des deutschen Buchhandel erschienenen Bücher, Zeitschriften und Landkarten

Elektrische Bahnen Grundlagen Triebfahrzeuge Stro

Downloaded from <ftp.bonide.com> by guest

JADON TOWNSEND

REA Springer-Verlag

Zugförderung - Umgrenzung des lichten Raumes - Begrenzung der Fahrzeuge - Stromversorgung von Bahnen - Fahrleitungen - Elektrische Triebfahrzeuge - Normen und Vorschriften - Regeln für elektrische Maschinen und Transformatoren auf Bahn- und anderen Fahrzeugen.

[Elektrische bahnen](#) Springer-Verlag

Das Buch wendet sich an Studierende der elektrischen Energietechnik, der Regelungstechnik und des Maschinenbaus. Es gibt zuerst einen Überblick über die Grundlagen der elektrischen Zugförderung und beschreibt nach einer kurzen Darstellung der Kommutatormotoren und deren wichtigsten Spannungsstellglieder schwerpunktmäßig die Drehstromantriebstechnik:

Betriebsverhalten der Asynchronmaschine, Pulswechselrichter und deren Regelung sowie Vierquadrantsteller-Einspeisung. Exemplarisch werden aktuelle Hochleistungslokomotiven, Hochgeschwindigkeits-Triebzüge, dieselektrische Lokomotiven und Nahverkehr.

[Elektrische Bahnen](#) Springer

Keine ausführliche Beschreibung für "Elektrische Bahnen" verfügbar.

[Elektrische Bahnen](#) Springer-Verlag

Elektrische Fahrzeuge - Einrichtung der Triebfahrzeuge - Fahrleitung - Elektrisch betriebene Strecken. Elektrische Traktion.

Fahrleitungen elektrischer Bahnen John Wiley & Sons

Die elektrische Traktion ist aus ökologischer und ökonomischer Sicht die günstigste Art und im Nahverkehr und bei Hochgeschwindigkeitsbahnen die einzig mögliche Art der Energieversorgung für Bahnen. Die Energie wird den Zügen über Fahrleitungen zugeführt. Die Zuverlässigkeit des Bahnbetriebs hängt wesentlich von diesen Fahrleitungen ab, die unter allen klimatischen Bedingungen ihre Aufgabe mit hoher Verfügbarkeit mit geringem Instandhaltungsaufwand erfüllen sollen. Die Energieversorgung der Fahrzeuge über Oberleitungen ist eine besondere Herausforderung, wenn die Geschwindigkeiten über 250 km/h betragen. In ihrem weltweit anerkannten Standardwerk bieten die Autoren eine profunde Beschreibung der theoretischen Grundlagen, des mechanischen und elektrischen Aufbaus sowie der Errichtung, des Betriebs und der Instandhaltung von Fahrleitungen im Nah- und Fernverkehr, einschließlich des Hochgeschwindigkeitsverkehrs. Mitarbeitern der Bahnunternehmen und der Hersteller von Fahrleitungen, Studierenden und Berufseinsteigern bietet das Buch praktische Leitlinien für die Planung und Ausführung von Anlagen, Produktbeschreibungen, technische Daten, Normen und weitere Grundlagen. Das Buch befasst sich mit dem Zusammenwirken der einzelnen Komponenten der Energieversorgung und kann so beratenden Ingenieuren zur Planung von Anlagen und von Schnittstellen zu anderen Teilsystemen elektrischer Bahnen dienen. Viele Beispiele für die Berechnung und Ausführung ergänzen die theoretischen Grundlagen. Der Schwerpunkt des Fachbuchs liegt auf den deutschen Fahrleitungsbauarten, es behandelt aber auch weltweit bewährte Anlagen.

Die Wahl der Stromart für größere elektrische Bahnen Walter de Gruyter GmbH & Co KG

Ziel der Master-Thesis ist es die Effizienz der wichtigsten Güterverkehrsträger (Straßengüterverkehr, Schienengüterverkehr und Binnenschifffahrt) in Europa (EU-28) auf Länderebene zu analysieren und zu vergleichen. Dieser Vergleich soll zeigen, welches Land die Inputfaktoren (Beschäftigte, Energie, Fahrzeuge, Unternehmen, Verkehrsnetz) optimal nutzt oder noch Verbesserungspotential im Vergleich zu den anderen Ländern aufweist. Darüber hinaus soll ermittelt werden, welche Inputfaktoren für dieses Ergebnis den größten Einfluss haben. Basierend auf diesen Erkenntnissen sollen Zusammenhänge abgeleitet und Empfehlungen für weitere Untersuchungen gegeben werden.

Elektrische Bahnen diplom.de

Diese kurzgefasste, in sich geschlossene Darstellung der Technik elektrischer Triebfahrzeuge befasst sich mit Fahrmotoren und deren Steuerung, der übrigen elektrischen Ausrüstung von Lokomotiven und Triebwagen, dem Betriebsverhalten und der Mechanik sowie dem Sonderfall der Zahnradbahnen. Es beginnt mit allgemeinen Aspekten, Grundlagen der Zugförderung und Traktionsberechnung, aber auch Nachbargebiete wie Thermoelektrische Antriebe und Transrapid berücksichtigt der Autor. Ein Kapitel befasst sich mit der Energieversorgung. Das Buch wendet sich an Ingenieure in der elektrischen Energietechnik und Maschinenbauingenieure im Fahrzeugbau, die sich orientieren wollen. Studierende der Elektrotechnik in der praxisorientierten Ausbildung profitieren von dieser systematischen Gesamtdarstellung für Ihren Berufsweg. Für die vierte Auflage hat der Autor das Buch erneut überarbeitet, wobei besonders die technische Entwicklung der letzten Jahre Eingang gefunden hat.

Elektrische Triebfahrzeuge und ihre Energieversorgung Rheinisch-Westfälische Akademie der Wissenschaften

Entwicklung der elektrischen Traktion - Elektrifizierungsmotivation - Traktionsmechanik - Elektrische Triebfahrzeuge - Zur Dimensionierung der Energieversorgungsanlagen elektrischer Bahnen - Ausgestaltung und Ausrüstung der Traktionsenergieverteilung - Elektrische Triebfahrzeuge: technische Daten und Typenskizzen (elektrische Traktion) - Stromversorgungssysteme.

Halbjahrsverzeichnis der im Deutschen Buchhandel erschienenen Bücher, Zeitschriften und Landkarten Springer-Verlag

Serienbezeichnung der Triebfahrzeuge - Allgemeines über elektrische Traktion. Elektrische Traktion. *Elektrische Bahnen* Oldenbourg Industrieverlag

Diese kurzgefasste, in sich geschlossene Darstellung der Technik elektrischer Triebfahrzeuge befasst sich mit Fahrmotoren und deren Steuerung, der übrigen elektrischen Ausrüstung von Lokomotiven und Triebwagen, dem Betriebsverhalten und der Mechanik sowie dem Sonderfall der Zahnradbahnen. Es beginnt mit allgemeinen Aspekten, Grundlagen der Zugförderung und Traktionsberechnung, aber auch Nachbargebiete wie Thermoelektrische Antriebe und Transrapid berücksichtigt der Autor. Ein Kapitel befasst sich mit der Energieversorgung. Das Buch wendet sich an Ingenieure in der elektrischen Energietechnik und Maschinenbauingenieure im Fahrzeugbau, die sich orientieren wollen. Studierende der Elektrotechnik in der praxisorientierten Ausbildung profitieren von dieser systematischen Gesamtdarstellung für Ihren Berufsweg. Für die vierte Auflage hat der Autor das Buch erneut überarbeitet, wobei besonders die technische Entwicklung der letzten Jahre Eingang gefunden hat.

Elektrische Bahnen

Die Wahl der Stromart für eine mit elektrischer Betriebskraft zu versorgende größere Eisenbahnanlage erfordert eine um so bedeutendere Gewissenhaftigkeit bei der Untersuchung und Prüfung aller in Betracht zu ziehenden Gesichtspunkte, als ja besonders im Eisenbahnwesen die Festsetzung jeglicher grundlegenden technischen Maßnahme zu meist geradezu unabsehbaren Konsequenzen führt. Der Wunsch der Betriebsleiter nach technischer Vereinheitlichung und der Drang der funderischer Bautätigkeit nach rastloser technischer Weiterentwicklung haben besonders auf dem Gebiete der elektrischen Zugförderung jene Gegensätzlichkeit immer und immer wieder aufleben lassen, die das Kennzeichen technischer Neuerungen während ihrer Sturm- und Drangperiode bildet. Gerade weil in manchem Einzelfalle die entscheidende Wahl der Stromart für eine größere elektrische Bahn mit so viel Schwierigkeit getroffen wurde, weist die einschlägige Literatur so verschiedenartige Urteile zur sogenannten "Systemfrage" der elektrischen Zugförderung auf. Indessen scheinen doch mehr und mehr gewisse elektrische Stromverteilungssysteme für gewisse Gattungen von Eisenbahnen eine besondere Eignung zu zeigen, so daß man annehmen darf, die Entwicklung der elektrischen Bahnen und ihrer

Stromversorgung dürfte sich in nicht allzu ferner Zeit in ruhigerer Gangart bewegen. Um so mehr darf heute die "Wahl der Stromart für größere elektrische Bahnen"--Unbedenklich zum Gegenstand einer Abhandlung von abklärender Tendenz gemacht werden.

Grundlagen der elektrischen Bahnen

Diese kurz gefasste, systematische und in sich geschlossene Gesamtdarstellung der Technik elektrischer Triebfahrzeuge befasst sich bereits in ihrer 5. Auflage mit Fahrmotoren und deren Steuerung. Die elektrische Ausrüstung von Lokomotiven und Triebwagen, das Betriebsverhalten und die Mechanik sowie der Sonderfall der Zahnradbahnen sind Schwerpunkte des Buches. Es befasst sich mit allgemeinen Aspekten, Grundlagen der Zugförderung und der Traktionsberechnung. Aber auch angrenzende Fachgebiete, wie Thermoelektrische Antriebe, Transrapid und Energieversorgung werden berücksichtigt. Die neuesten Entwicklungstendenzen und Perspektiven werden aufgezeigt.

Elektrische Triebfahrzeuge und ihre Energieversorgung

Dieses bewährte Lehrbuch, eine kurzgefaßte, in sich geschlossene Darstellung der Technik elektrischer Triebfahrzeuge, beginnt mit allgemeinen Aspekten, Grundlagen der Zugförderung und

Traktionsberechnung. Der Hauptteil befaßt sich mit Fahrmotoren und deren Steuerung, der übrigen elektrischen Ausrüstung von Lokomotiven und Triebwagen, dem Betriebsverhalten und der Mechanik sowie dem Sonderfall der Zahnradbahnen. Auch Nachbargebiete wie Thermoelektrische Antriebe und Elektromobile berücksichtigt der Autor. Ein Kapitel befaßt sich mit der Energieversorgung. Das Buch wendet sich an Studenten der Elektrotechnik in der praxisorientierten Ausbildung. Auch Ingenieure in der elektrischen Energietechnik und Maschinenbauingenieure im Fahrzeugbau profitieren von dieser systematischen Gesamtdarstellung.

Elektrische triebfahrzeuge

Elektrische Bahnen

Grundlagen elektrischer Bahnen

Elektrische Triebfahrzeuge. Ein Handbuch für die Praxis sowie für Studierende

Conference Record, IAS Annual Meeting, IEEE Industry Applications Society

Elektrische Bahnen

Elektrische Kraftbetrieb u. Bahnen